

3. Pinta el mapa de la Cuenca del Plata con colores suaves y de acuerdo a las referencias:

- ✓ las aguas con celeste
- ✓ 0-500m, verde
- ✓ 500-1.000m, amarillo
- ✓ 1.000-2.000m, naranja
- ✓ más de 2.000m, marrón
- ✓ las ciudades con rojo
- ✓ los límites de la cuenca con violeta

4. Completa el mapa con los nombres de: los ríos más importantes, las principales formas de relieve, los países, las principales ciudades, y las represas de Salto grande, Itaipú y Yacretá.

5. Averigua en qué consiste una Cuenca Hidrográfica.

6. ¿Cuáles son los límites de la Cuenca del Plata?

7. ¿Qué ríos integran la cuenca?

8. ¿Qué características físicas (relieve, clima y biomas) presenta la cuenca?

9. ¿Qué importante acuífero (depósito de aguas subterráneas) comparten los países de la región?

10. ¿Qué elementos culturales comunes tenemos los pueblos



de estos países?



LA HIDROVÍA PARAGUAY- PARANÁ

11. Lee con atención las lecturas sobre la Hidrovía y su proyecto.

12. Señala con color en el mapa de la Cuenca del Plata su recorrido.

13. ¿En qué consiste el proyecto?

14. ¿A qué países y ríos involucra? ¿De qué forma participa Uruguay en él?

15. Elabora un cuadro considerando las ventajas y desventajas de este proyecto.

Desde antes de la llegada de los europeos a estas tierras, el Camino de Agua (Yrapé en guaraní) formado por los ríos Paraná y Paraguay era utilizado por las poblaciones aborígenes. Luego vinieron los conquistadores tras El Dorado, descubrieron el Río de la Plata y remontaron sus afluentes en busca de las minas que cambiarían su destino. Con el tiempo trajeron su civilización y su estilo de desarrollo. Alegremente arrancaron minerales a la tierra, y a las selvas las maderas más preciadas. Quemaron bosques para establecer cultivos y perfeccionaron las naves que llevaban al norte sus mercaderías.

El sistema de los ríos Paraguay-Paraná nace en la Amazonia brasileña. El Paraguay corre por un sendero sinuoso y en gran parte del lecho hay piedras. El Paraná es arenoso y presenta islotes, bifurcaciones y curvas pronunciadas. A través de ellos se puede pasar por el oriente boliviano, cruzar Paraguay, atravesar el noroeste argentino y llegar a las aguas profundas del Río de la Plata. En Bolivia se incluye el canal Tamengo, que conecta los puertos Suárez y Aguirre con la zona de Ladario en el río Paraguay.

La cuenca comprende un gran ecosistema, el del Pantanal, en gran medida aún inalterado. En una depresión de 136.700 km², el Pantanal es una región única en el mundo, donde una combinación inusual de localización continental, clima, geología e hidrología contribuyó, a través de los milenios, al establecimiento de un delicado equilibrio ecológico. La zona registra un ciclo estacional de inundaciones, e imprime ese ritmo a la fauna y a la población locales. Eso hace de ella una de las grandes áreas de concentración de aves del mundo (hay unas 650 especies, una quinta parte acuática) y de mariposas (1.130 especies). En los últimos años se ha generalizado para el transporte a granel por el 'camino de agua' el uso de convoyes de empuje de barcazas. Un convoy corriente, de 16 barcazas, mide lo que dos canchas de fútbol y carga aproximadamente 24 mil toneladas. Es el equivalente a 24 trenes completos o a 800 camiones. Un viaje ida y vuelta de Asunción a Nueva Palmira lleva -sin considerar tiempos de carga y descarga- unos 25 días.

Aunque los 3442 km de esta vía fluvial son actualmente transitables, los cinco países involucrados decidieron mejorar las condiciones de navegabilidad para asegurar el tráfico diurno y nocturno de embarcaciones con mayor capacidad de carga.

El proyecto consiste en la mejora de la navegabilidad con obras de dragado (excavación del lecho del río) para permitir un mayor calado, con rectificación de curvas (transformación de una curva cerrada en una más abierta, modificando los márgenes) para permitir la navegación de embarcaciones más grandes; así como una buena señalización (boyas balizas, reflectantes y luminosas) que haga posible la navegación nocturna.

La rectificación y ensanche de los cursos aumentaría su velocidad, desecando amplias zonas del pantanal y provocando una mayor frecuencia e intensidad de las inundaciones aguas abajo.

Promovido por empresas navieras y exportadoras, el proyecto implica hacer navegable el trayecto Cáceres-Nueva Palmira por trenes de barcazas durante las 24 horas los 365 días del año, con el objetivo de abaratar al máximo el transporte. Los gobiernos de todos los países de la cuenca del Plata, así como los organismos financieros internacionales de mayor presencia en la región, coincidieron en su interés en promoverlo. De acuerdo a documentos del BID la Hidrovía Paraná-Paraguay apunta a 'promover la integración económica y política de la región' y a incrementar la producción minera de Urucum (Brasil) y El Mutún (Bolivia), así como la cerealera de Argentina, Brasil y Paraguay.

Fuentes: * "Una hidrovía de consenso". Revista Zonas Francas, n°22. Mdeo, octubre, 1995 y "Lucrar es un placer sensual, mortal". M^ªa Isabel Sans, Brecha N°583. Mdeo, 31/1/97.



"Los hombres modernos con sus tecnologías están destruyendo la tierra, contaminando las aguas y el aire. Los pueblos indígenas queremos alertar a toda la humanidad que está en proceso de implementación un gran proyecto que quiere cambiar el camino de las aguas en nuestra región. Todo eso tiene consecuencias graves sobre nuestras comunidades, sobre los pueblos del campo, pescadores e inclusive sobre los grandes agricultores que todavía respetan el proceso natural de las aguas dentro del Chaco y el Pantanal. Una vez más es el desarrollo -que hace rica a poca gente, pero hace a la gran mayoría de la gente más pobre de lo que ya es, además de matar a la naturaleza, proveedora natural de riqueza, medicina y alimentos- una amenaza directa a nuestra sociedad y nuestra cultura."

Fragmento de una declaración firmada por la Coordinación de los Pueblos Nativos y de la Cuenca del Pilcomayo; Nivaclé; Comité Intertribal de Brasil; Coordinación Indígena del Oriente Boliviano. Asunción, junio de 1995.